

Мочурн

Електронна везна Weightbridge

Мачтов трафо Power supply

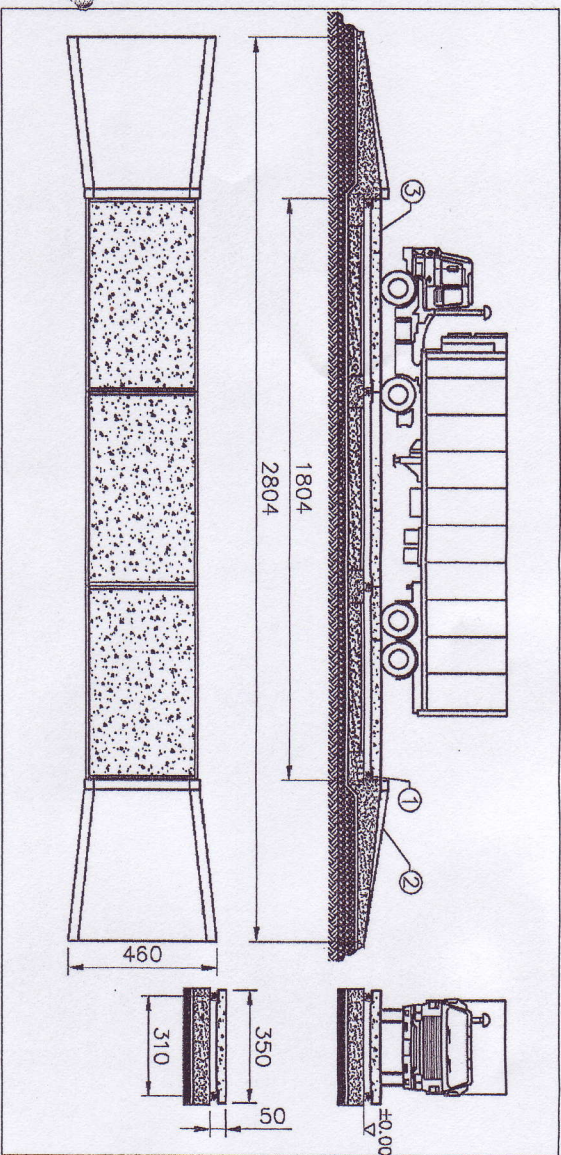
F area = 9800 m²

$310,8 \pm 1$
 $315,9 = 160,00 \text{ m}$

ПЕВН Ø 25, L=14,00 m

$$\begin{array}{r} \times 310,41 \\ 108 \\ \hline \end{array}$$

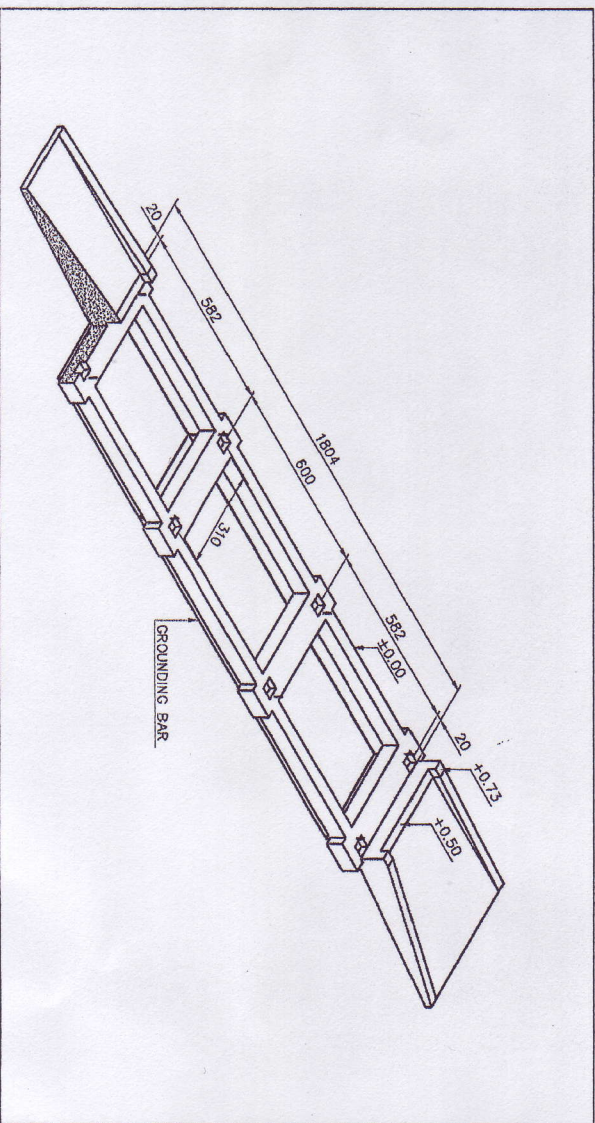
31079



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 08523	ИНЖ. ГЕРГАНА АНГЕЛОВА АНГЕЛОВА
BC	ПОДПИС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Забележка:
Чертежа е илюстративен. Посочените размери не са задължителни.
Размерите зависят от типа и вида на доставеното оборудване.

Remarks:
Drawing is cognitive. These sizes are not obligatory.
The dimensions depend on the type and type of equipment supplied.



RNEP

"Подготовка на мери за управление на отпадъците в регион Стара Загора,
Луковит и Костенец"

EUROPEAD/24464D/SVVG

"Preparation of Solid Waste Management Measures in Stara Zagora, Lukovit and Kostenez
Regions, Bulgaria"

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



MINISTRY OF ENVIRONMENT AND WATER REPUBLIC OF BULGARIA

КОНСОЦИИУМ РАМБОЛ - НИРАС-ЕКОПРО
CONSORTIUM RAMBOL - NIRAS - ECOPECO

NIRAS

ЕкоПро Консулт

1797 София, ж-к "Музеяна", бл. 104, кк. В, ет. 1, ап. 38

Тел: (+359 2) 971 95 88, Факс: (+359 2)

1797 София, "Мусажитза", бл. 104, ет. В, floor 1, apt. 38

Phone: (+359 2) 971 95 88, Fax: (+359 2)

Регион: Стара Загора

Община: Гърково

Обект: Претоварна станция за отпадъци на Община Гърково

Сайт: Waste transfer station for municipality Garkovo

Чертеж: Кантар

Drawing: Weighbridge

Позиция

Position

Име

Name

Проектант

Designer

Управляващ

Manager

Подпис

Signature

Дата

Date

Част

Part

Фаза

Phase

Чертеж №

Drawing No

Част

Part

Фаза

Phase

Масштаб

Scale

11.2010

11.2010

11.2010

11.2010

11.2010

11.2010

11.2010

11.2010

DR-S03-WT-1.0-0008

ТЕХНОЛОГИЧНА

ПРИ

DD

DD

DD

DD

DD

1.2.3.2.4. Електронна везна

Електронната везна ще се разположи пред административната сграда. На нея ще се измерват постъпващите и излизачи сметовозни автомобили. Контейнеровозите ще преминават отляво на кантара, защото ще се теглят на входа на РЦУО Стара Загора.



Примерен изглед електронна везна

Електронната везна ще е с капацитет 40 т на максимални интервали от 20 кг. Приблизителните ѝ размери са 12 x 3 м.

Спесификация на електронната везна

Шест клетки за претеглянията – с вградена температурна компенсация. Водопронпускливост съгласно клас на защита IP 68. Материалът е неръждаема стомана.

Външен терминал за претегляне – за регистриране на входящите и изходящи превозни средства, с дисплей за теглото, информационен дисплей, клавиатура, електрическо/магнитно четящо устройство на карти, принтер за билети, двупосочна комуникация (аудио) с оператора на

електронната везна, инсталирана в хидроизолационна обшивка съгласно клас на защита IP 65. Обшивката трябва да е от неръждаема стомана, монтирана на шарнирен лост, фиксирана на монтажнен пост от корозионно-защитна стомана. Всички необходими кабели за подземно окабеляване между електронната везна, терминалите за претегляне и главния терминал в офиса на оператора по претеглянето (контролната стая) трябва да покриват минимално разстояние от 15 м. от електронната везна до мястото на свързване в контролната стая. Всички видими стоманени части, които не са направени от неръждаема стомана, трябва да бъдат защитени съгласно клас на антикорозионна защита 3.

Технически параметри при изработка на фундамент за автомобилна везна 40t/12-18x3m - надземен вариант.

I. Част "Строителна"

Конструктивен план на фундамента

Фундамента на везната представлява стоманобетонна конструкция от две надлъжни и четири напречни греди. Крайните две напречни греди са обединени с подходите на везната.

Носещата скара е покрита с армирана плоча, оформяща цялостния вид на фундамента. За кота 0.00m е приет горен ръб на подхода (респективно работната повърхност на везната), който е кантован с винкел L100x100x10.

Дъното на фундамента е на кота - 0.42m, а дълбочината на изкопа под гредите - на кота -1.020m.

Дъното на фундамента се разполага на минимум 5cm, спрямо околния терен.

За направата на фундамента да се използва бетон марка не по-малко от B25. След заливане да не се допускат значителни грапавини и неравности на повърхностите.

Закладни части във фундамента

Защитна тръба за сигналния кабел от везната до помещението на везнаря.

Преди бетонирането трябва да се заложи гъвкава PVC тръба $\varnothing 50\text{mm}$ за сигналния кабел от везната до къщата на везнаря.

Контур от поцинкована шина за потенциално изравняване на опорите на везната и помещението на оператора

Преди отливане на фундамента трябва да се положи контур от поцинкована шина 40x4 (дължина $L \sim 35\text{m}$) свързващ осемте опори на везната с изводи от 30cm над бетона в близост до всяка една от осемте опори.

Изисквания към помещението на оператора

Помещението на оператора трябва да бъде на разстояние минимум 2m и максимум 50m от платформата на везната, като трябва да бъде направен подземен канал за тръбата на сигналния кабел и шината за потенциално изравняване от везната.

За помещението/ кабината на оператора е достатъчна площ между 7 - 9m². Помещението трябва да има собствено ел. табло с автоматични предпазители и заземителна инсталация.

Операторът трябва да има видимост от помещението върху цялата везна, като при липса на такава е желателно монтиране на видеокамери.

На чертеж DF-S03-WT-1.0-0008 е показана принципна схема. Типа и размерите не са задължителни и зависят от доставката и монтажа на предложеното от строителя оборудване.

В Техническите спецификации ще бъдат точно упоменати типовете и видовете оборудване за всички компоненти на обекта.

1.2.3.2.5. Инсталация за уплътняване на отпадъците

Основното съоръжение на площадката, което обуславя и характера на обекта е инсталацията за уплътняване на отпадъците.